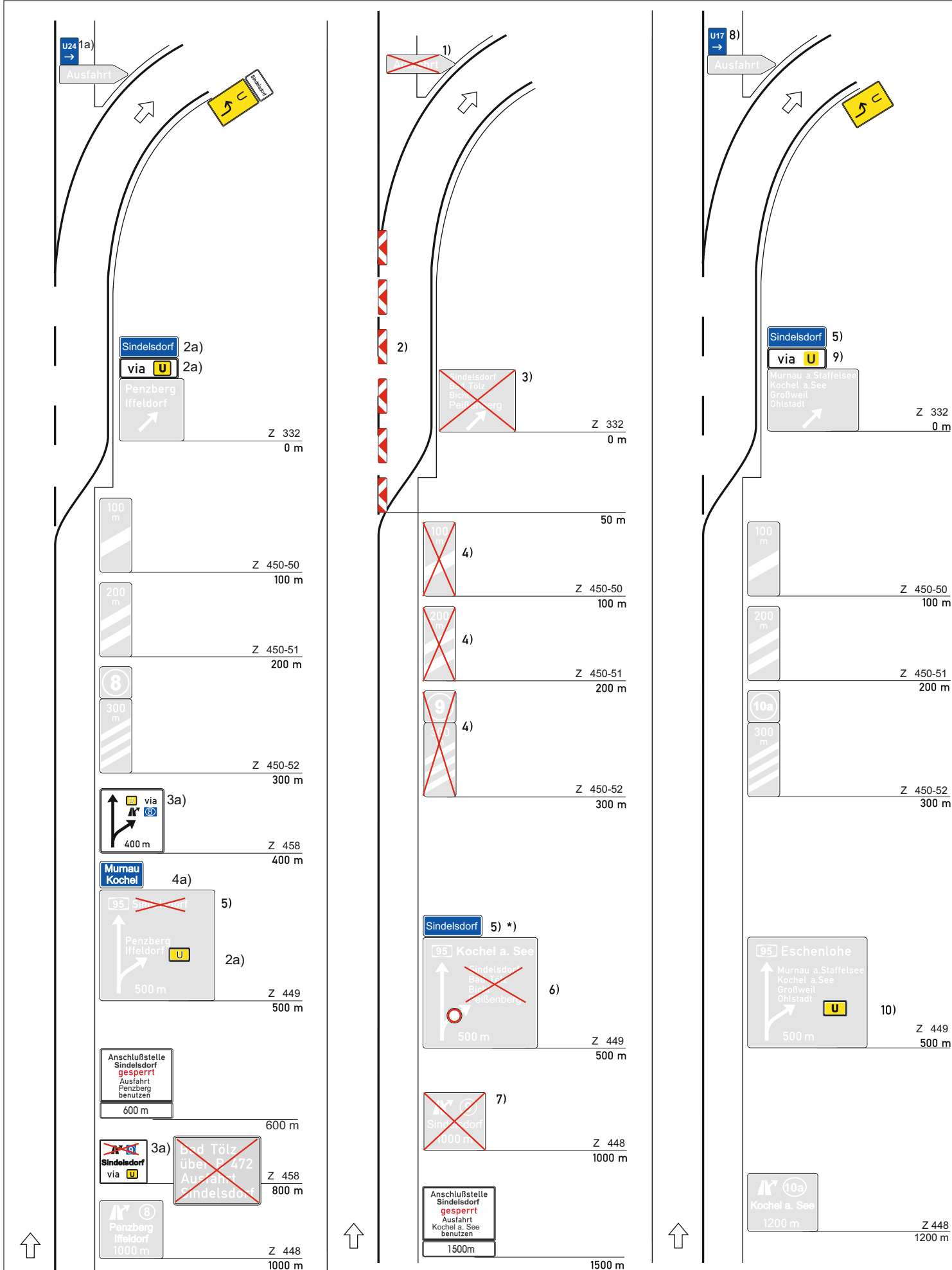
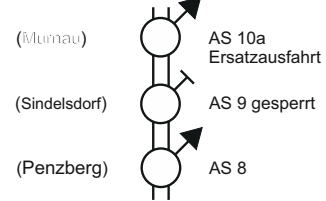




Umleitungsplan 2: Umleitung über nachfolgende Anschlussstelle

U-Plan 2: Umleitung über vorherige und folgende AS



- 1) Pfeilzeichen Z 333 rot auskreuzen
1a) Zeichen 460 als Aufsetzer
- 2) Längsabspernung der Ausfahrt durch Leitbaken Abstand max. 9 m
2a) Zusatztafel weiß/schwarz,
- 3) Wegweiser rot auskreuzen
3a) Zusatztafel weiß/schwarz, Hinweis auf Sperrung mit Zeichen 250
Beschriftung Name der gesperrten Anschlussstelle und „via“ und Nummer der Umleitung, bei Bedarf Blinklicht
- 4) Ankündigungsbaken
Ausfahrt rot auskreuzen
- 4a) Name der Anschlussstelle nach der gesperrten
- 5) Aufsetzer blau/weiß mit Name der gesperrten Anschlussstelle
5a) Name der gesperrten Anschlussstelle rot auskreuzen
- 6) Vorwegweiser sind mit Zeichen 250 auf dem Pfeilschaft des abweisenden

- Astes anzubringen, Name der gesperrten Anschlussstelle rot auskreuzen
- 8) Zeichen 460 als Aufsetzer
 - 9) Zusatztafel weiß/schwarz, Beschriftung „via“ und Nummer der Umleitung
 - 10) Zusatztafel weiß/schwarz, Beschriftung: Nummer der Umleitung

*) bei Bedarf

05.21

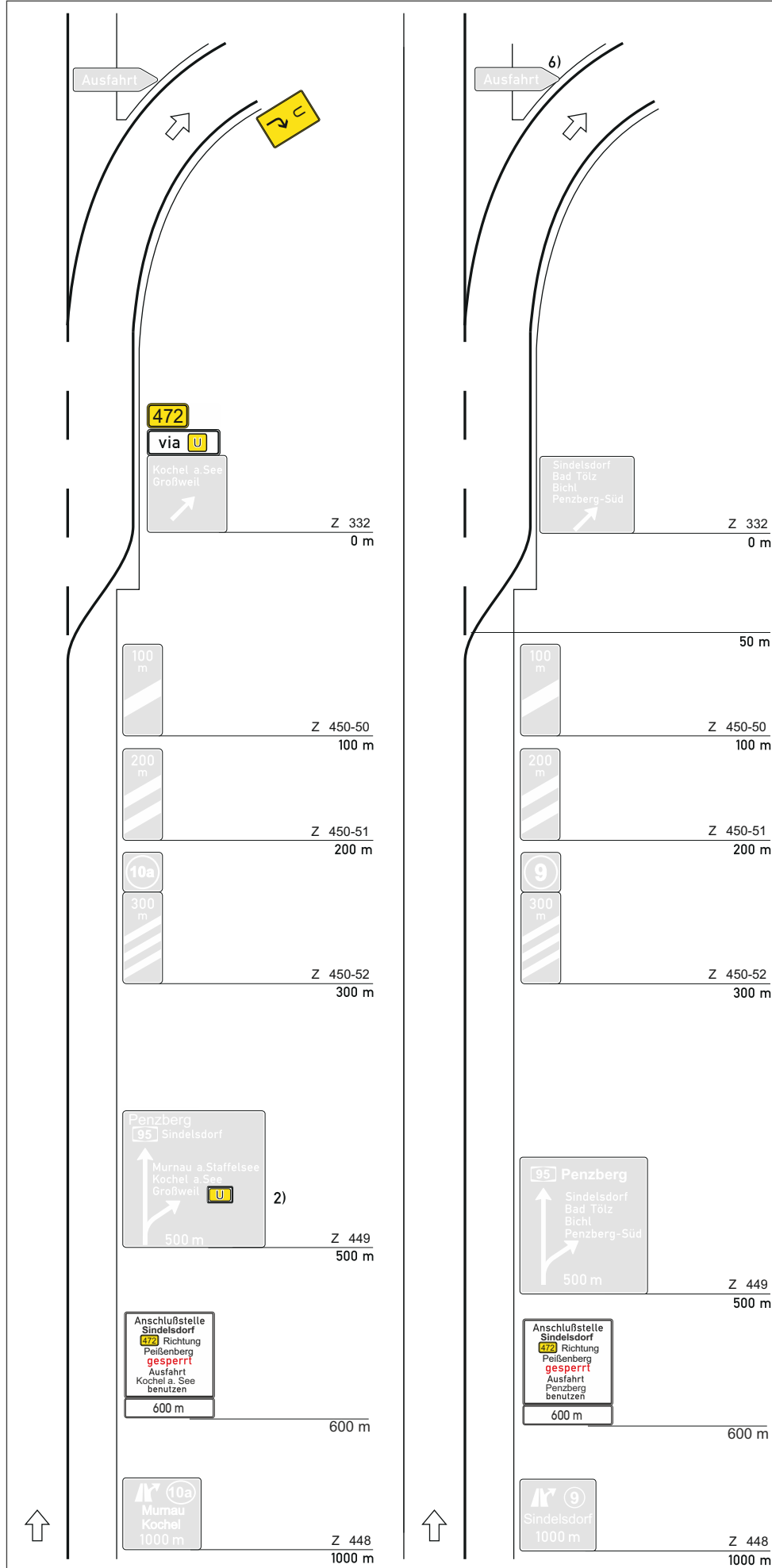
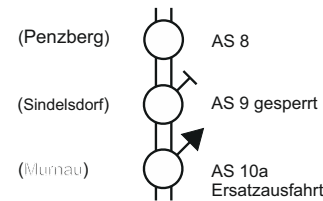


Bild D-2: Umleitungsplan 1: Umleitung über vorherige Anschlussstelle

U-Plan 1: Umleitung über vorherige AS



	Die Autobahn Südbayern	bearbeitet:	MAI-C	03.2026	PBO
		gezeichnet:	MAI-C	03.2026	PBO
		geprüft:	MAI-E	03.2026	HO
				Name	
	Außenstelle München-Maisach Bahnhofstr. 23, 82216 Maisach	PSP-Nr:			

1			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem		Stand Kataster	
Höhensystem		Bestandsvermessung	

AUSSCHREIBUNGSPLANUNG

Die Autobahn GmbH des Bundes		Unterlage / Blatt-Nr.: 15 / 3 Lageplan Verkehrsführung
Straße / Abschn.-Nr. / Station:		Bau-km
PROJIS-Nr.:		Maßstab:
BAB A 95 München - Garmisch/Partenkirchen AS-Sindelsdorf (Sperrung) - B472 BA-2, Fahrbahn A + B FR München und FR Garmisch-Partenkirchen Phase 2, Aufbau Verkehrsführung		
Aufgestellt: Niederlassung Südbayern Außenstelle München-Maisach		
Stephan Geuder, Außenstellenleiter		